കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പെൻഷൻ

328 (330) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിന്നും 31-8-2014-നകം റിട്ടയർ ചെയ്തിട്ടുള്ളവരിൽ ഇപ്പോഴും പെൻഷന് അർഹതയുള്ളവർ എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) അടുത്ത അഞ്ച് വർഷത്തിനകം ഓരോ വർഷവും റിട്ടയർ ചെയ്യുന്നവർ എത്ര വീതമാണ് ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിന്നും റിട്ടയർ ചെയ്തിട്ടുള്ളവരിൽ പെൻഷന് അർഹതയുള്ളവർക്ക് അത് നൽകുന്നതിന് അടുത്ത അഞ്ച് വർഷത്തിൽ ഓരോ വർഷവും എത്ര തുക വീതം വേണ്ടിവരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ?

(ഡി) നിലവിൽ കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള പെൻഷൻ നൽകുന്നതിന് എത്ര തുക ആവശ്യമാണ് ;

(ഇ) പ്രതിമാസം ശരാശരി എത്ര തുക പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുണ്ട് ; വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സെപ്റ്റംബർ 2014-ലെ കണക്ക് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ 36,928 പെൻഷൻകാരുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലെ പെൻഷൻ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് അടുത്ത 5 വർഷത്തിനകം റിട്ടയർ ചെയ്യുന്നവരുടെ കണക്ക് താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

11/2014 to 12/2014 - 140
1/2015 to 12/2015 - 1339
1/2016 to 12/2016 - 1078
1/2017 to 12/2017 - 1190
1/2018 to 12/2018 - 1115
1/2019 to 12/2019 - 1046

(സി) ഇപ്പോഴത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് വർഷം തോറും പുതിയതായി പെൻഷൻ പറ്റുന്നവർക്ക് പെൻഷൻ നൽകുന്നതിലേയ്ക്ക് പ്രതിമാസം 1 1/2 കോടി രൂപ അധികം വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) നിലവിൽ കോർപ്പറേഷൻ സെപ്തംബർ 2014-ലെ പെൻഷൻ തുക ഭാഗികമായി മാത്രമേ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ. പ്രസ്തുത മാസം മിനിമം പെൻഷൻ തുകയുള്ള പെൻഷൻകാർക്ക് പൂർണ്ണമായും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒക്ടോബർ 2014 മുതലുള്ള പെൻഷൻ തുക വിതരണം ചെയ്തിട്ടില്ല. ടി പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക തീർക്കുന്നതിനായി 87 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്.

(ഇ) 2014 സെപ്തംബർ മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് പ്രതിമാസം ശരാശരി 40.16 കോടി രൂപ പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി ആവശ്യമാണ്.

ഇന്ധന വിലനിലവാരത്തിനനുസരിച്ചുള്ള ചാർജ്ജ് ക്രമീകരണം

329 (331) <u>ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഇന്ധന വില കുറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ ബസ്, ഓട്ടോ, ടാക്സി നിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ബി) ഇന്ധന വിലനിലവാരത്തിനനുസരിച്ച് ചാർജ്ജുകൾ ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ & ബി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ജീവനക്കാർക്കുള്ള അവധി

330 (332) <u>ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :,

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് അവധി ദിവസങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക അലവൻസ് ലഭ്യമാക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണ് ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് രണ്ടാം ശനിയാഴ്ച അവധി ദിനമായി അനുവദിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണ് ? വിശദമാക്കുമോ ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) ഓപ്പറേറ്റിംഗ് വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് വീക്ക് ലി ഓഫും അവധി ദിനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് കോമ്പൻസേറ്ററി ഓഫും നൽകുന്നുണ്ട്. അവധി ദിവസങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക അലവൻസ് നൽകുന്നതിന് നിലവിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly